



КАТАЛОГ

ПАССАЖИРСКОЙ
ТЕХНИКИ



О МАЗ В РОССИИ

Общество с ограниченной ответственностью «МАЗ-РУС» (ООО «МАЗ-РУС») является официальным дистрибьютором Минского автомобильного завода – одного из ведущих предприятий Беларуси, России и стран СНГ по производству грузовой, специальной, прицепной и пассажирской техники.

Общество «МАЗ-РУС» организовано 13 мая 2010 года.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР

Официальный дистрибьютор высокоэффективных транспортных решений на территории ЕАЭС, отвечающих передовым тенденциям в области автомобилестроения и качества пассажирских и грузовых перевозок.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИМПОРТЕР ПО ПОСТАВКАМ В РФ

Генеральный импортер по поставкам в Российскую Федерацию грузовой, пассажирской, прицепной и специальной техники МАЗ, а также оригинальных запасных частей и осуществляет управление всей дилерской сетью ОАО «МАЗ» в России.





11

АВТОБУСЫ БОЛЬШОГО КЛАССА



19

АВТОБУСЫ ОСОБО
БОЛЬШОГО КЛАССА



31

ТУРИСТИЧЕСКИЕ АВТОБУСЫ



33

ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ
ТРОЛЛЕЙБУСЫ И ЭЛЕКТРОБУСЫ



47

О КОМПАНИИ



ЭЛЕКТРОННЫЙ КАТАЛОГ
ПАССАЖИРСКОЙ ТЕХНИКИ МАЗ

АВТОБУСЫ СРЕДНЕГО КЛАССА

Автобусы среднего класса сочетают в себе достаточную вместимость и хорошую маневренность, что делает их универсальным решением для эксплуатации как в городской, так и в пригородной транспортной сети.



ДНЕГО КЛАССА

ДНЕГО КЛАССА

ДНЕГО КЛАССА



ОПИСАНИЕ:

Низкопольный автобус среднего класса. Предназначен для перевозки пассажиров на городских и пригородных маршрутах.

- Автобусы МАЗ- комплектуются двигателем БМВК, который выпускается на совместном предприятии в индустриальном парке Великий камень в Республике Беларусь.
Виды топлива: дизельное, сжиженный газ, сжатый газ.

СРЕДНИЙ КЛАСС

МАЗ-206
МАЗ-226



СИСТЕМА НАКЛОНА КУЗОВА

ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ
ДО 72 ЧЕЛ.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель автомобиля	206047	226047	206947	206948
Колесная формула / Ведущие колеса	4x2 / 2-ой оси			
Количество мест для сидения	27	31	22	27
Пассажировместимость	63-72	53-58	67	49-61
Для города/пригорода	Городской	Пригородный	Городской	
Двигатель	БМВК5Д4.220Е5		БМВК5Д4NG200Е5	
Топливо	ДТ		СПГ	КПГ
КП	Гидромеханическая, с автоматическим управлением ОАО «МЗШ» или Fast Gear, FC6A145RB, автоматическая			
Габаритные размеры, мм	8860x2550x3020			8860x2550x3400
База, мм	4270			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8550-8850	8660-8890	8700-8850	9300-9850
Технически допустимая макс. масса транспортного средства, кг	13450	12700-12850	13450	
ПЖД	ПЖД не менее 30 кВт			
Кол-во отопителей	3 отопителя + конвекторы вдоль бортов			
Зеркала наружные заднего вида	с электроуправлением, электроподогревом в защитный пластиковый кожухах			
Оборудование для инвалидов колясок	Откидная аппарель с рукояткой, рассчитанная на нагрузку не менее 350 кг; оборудование для крепления одной инвалидной коляски			
Комплектация	Кондиционер салона			



ОПИСАНИЕ:

Низкопольный автобус среднего класса. Тип топлива – ДТ и КПГ.
Предназначен для перевозки пассажиров на пригородных и городских маршрутах.

СРЕДНИЙ КЛАСС СРЕДНИЙ КЛАСС СРЕДНИЙ КЛАСС

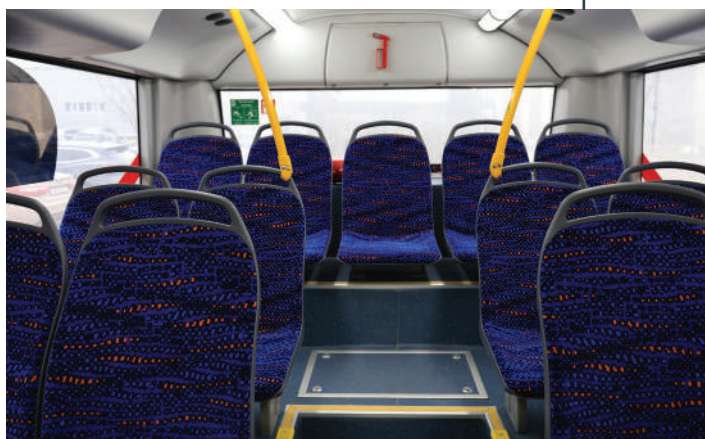
МАЗ-210



ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ
до **80 ЧЕЛ.**

СИСТЕМА
НАКЛОНА КУЗОВА

КОНДИЦИОНЕР
USB РАЗЪЕМЫ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель автомобиля	210046	210948
Колесная формула / Ведущие колеса	4x2 / 2-ой оси	
Количество мест для сидения пассажиров	30	
Пассажировместимость	75-80	60-70
Для города/пригорода	Городской	
Двигатель	БМВК5Д4.220Е5	БМВК5Д4NG.200Е5
Топливо	ДТ	КПГ
КП	Гидромеханическая, с автоматическим управлением Fast Gear, FC6A145RB или ОАО «МЗШ FC6A145RB»	
Габаритные размеры, мм	9970x2550x 3050	9970x2550x 3400
База, мм	5380	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9000-9340	9630-10340
Технически допустимая макс. масса транспортного средства, кг	14440	
ПЖД	ПЖД 30 кВт или 32 кВт	
Кол-во отопителей	3 отопителя + конвектора вдоль бортов	
Зеркала наружные заднего вида	с электроуправлением, электроподогревом в защитный пластиковый кожухах	
Оборудование для инвалидов колясок	Откидная аппарель с ручьяткой, рассчитанная на нагрузку не более 350 кг; оборудование для крепления одной инвалидной коляски	



ОПИСАНИЕ:

Предназначен для пригорода и междугородних маршрутов.

Автобус МАЗ-257 разработан на базе грузового шасси, имеет высокий ресурс, надёжность и обладает повышенной проходимостью.

СРЕДНИЙ КЛАСС
СРЕДНИЙ КЛАСС
СРЕДНИЙ КЛАСС

МАЗ-257
МАЗ-257А



ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ
24/48 ЧЕЛ.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель автомобиля	257040	257A40
Колесная формула / Ведущие колеса	4x2 / 2-ой оси	
Количество мест для сидения	32 (31+1)	25 (24+1)
Пассажировместимость	48	24
Для города/пригорода	Пригород	Междугородный
Двигатель	БМВК4Д4.190Е5	
Топливо	ДТ	
КП	Механическая, с ручным управлением. Сцепление: Donmez, MF-395, однодисковое, диафрагменное с нажимной пружиной.	
Габаритные размеры, мм	8720x2550x3300	
База, мм	4800	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8500-8700	
Технически допустимая макс. масса транспортного средства, кг	12500	
ПЖД	ПЖД не менее 30 кВт	
Кол-во отопителей	3 отопителя + конвектора вдоль бортов	
Система кондиционирования	Кондиционер салона без отопления	
Комплектация	2-х точечные ремни безопасности Багажные полки объемом 0,3 м ³	2-х точечные ремни безопасности Багажная стойка Откидные мягкие сиденья



АВТОБУСЫ БОЛ АВТОБУСЫ БОЛ АВТОБУСЫ БОЛ

Современные городские автобусы, разработанные для перевозок большого количества пассажиров в условиях плотного городского движения. Отличаются высокой надёжностью и просторным салоном для всех категорий пассажиров.



БШОГО КЛАССА
БШОГО КЛАССА
БШОГО КЛАССА



ОПИСАНИЕ:

Низкопольный автобус большого класса.

Предназначен для перевозки пассажиров на городских маршрутах.

Отличительной особенностью автобусов МАЗ является: надёжность, комфортабельный салон, низкие эксплуатационные расходы, современный дизайн, комфортное место водителя с удобным расположением управляющих органов.

- Виды топлива: дизельное, сжиженный газ, сжатый газ.

БОЛЬШОЙ КЛАСС
БОЛЬШОЙ КЛАСС
БОЛЬШОЙ КЛАСС

МАЗ-203



ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ
до 101 ЧЕЛ.

КОНДИЦИОНЕР САЛОНА
USB РАЗЪЕМЫ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель автомобиля	203047	203147	203947	203948
Колесная формула / Ведущие колеса	4x2 / 2-ой оси			
Количество мест для сидения пассажиров	23-32	34-35	26-28	22-30
Пассажировместимость	90-101	93-101	89-98	75-93
Для города/пригорода	Городской			
Двигатель	БМВК7Д6.300Е5		БМВК7Д6NG.290Е5	
Топливо	ДТ		СПГ	КПГ
КП	Гидромеханическая, с автоматическим управлением Fast Gear, FC6A145RB или ОАО «МЗШ»			
Габаритные размеры, мм	12000x2550x3200			12000x2550x3400
База, мм	5900			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11100-11400	11300-11500		11360-12620
Технически допустимая макс. масса транспортного средства, кг	18000			
ПЖД	ПЖД не менее 30 кВт			
Кол-во отопителей	4 отопителя + конвектора вдоль бортов			
Зеркала наружные заднего вида	с электроуправлением, электроподогревом в защитный пластиковый кожухах			
Оборудование для инвалидов колясок	Откидная аппарель с рукояткой, рассчитанная на нагрузку не менее 350 кг; оборудование для крепления одной инвалидной коляски			
Комплектация	Сиденье водителя с трехточечным ремнем безопасности. Автоматическая система пожаротушения			



ОПИСАНИЕ:

Новый уровень комфорта городского транспорта — МАЗ-303. Современная конструкция обеспечивает плавность хода и высокий уровень безопасности пассажиров.

- Низкий пол и удобные входы/выходы обеспечивают доступ пассажирам любого возраста.
- Большие панорамные окна открывают отличный обзор городской среды.
- Эргономичные сиденья с мягкой обивкой повышают комфорт поездок.
- Эффективная система климат-контроля поддерживает оптимальный микроклимат внутри салона независимо от погодных условий.

БОЛЬШОЙ КЛАСС

МАЗ-303



СИСТЕМА
НАКЛОНА КУЗОВА

ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ
до **95** ЧЕЛ.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель автомобиля	303047	303147	303948
Колесная формула / Ведущие колеса	4x2 / 2-ой оси		
Количество мест для сидения пассажиров	27, 29, 31	35	30, 32
Пассажировместимость	90-95		66-80
Для города/пригорода	Городской		
Двигатель	БМВК7Д6.300Е5		БМВК7Д6.290Е5
Топливо	ДТ		КПГ
КП	Гидромеханическая, с автоматическим управлением Fast Gear, FC6A145RB или ОАО «МЗШ» FC6A145RB		
Габаритные размеры, мм	12430x2550x3150		12430x2550x3400
База, мм	6150		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11540-11880		12520-13470
Технически допустимая макс. масса транспортного средства, кг	18000		
ПЖД	ПЖД не менее 30 кВт		
Кол-во отопителей	5 отопителя + конвектора вдоль бортов		
Зеркала наружные заднего вида	с электроуправлением, электроподогревом в защитный пластиковый кожухах		
Оборудование для инвалидов колясок	Откидная аппарель с рукояткой, рассчитанная на нагрузку не менее 350 кг; оборудование для крепления одной инвалидной коляски		
Комплектация	USB разъемы TYPE-A и TYPE-C Кондиционер салона Система видеонаблюдения Система контроля утечки газа для 303948		



ОПИСАНИЕ:

Низкопольный автобус большого класса. Тип топлива – ДТ и КПГ.
Предназначен для перевозки пассажиров на городских маршрутах.

БОЛЬШОЙ КЛАСС
БОЛЬШОЙ КЛАСС
БОЛЬШОЙ КЛАСС

МАЗ-210



пассажировместимость

до **80** ЧЕЛ.

**СИСТЕМА
НАКЛОНА КУЗОВА**

**КОНДИЦИОНЕР
USB РАЗЪЕМЫ**



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель автомобиля	210047	210L48
Колесная формула / Ведущие колеса	4x2 / 2-ой оси	
Количество мест для сидения пассажиров	30	
Пассажировместимость	75-80	60-70
Для города/пригорода	Городской	
Двигатель	БМВК5Д4.220Е5	БМВК5Д4NG.200Е5
Топливо	ДТ	КПГ
КП	Гидромеханическая, с автоматическим управлением Fast Gear, FC6A145RB или ОАО «МЗШ FC6A145RB»	
Габаритные размеры, мм	10030x2550x 3050	10030x2550x 3400
База, мм	5380	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9000-9340	9630-10340
Технически допустимая макс. масса транспортного средства, кг	14440	
ПЖД	30-35 кВт	30 кВт
Кол-во отопителей	3 отопителя + конвектора вдоль бортов	
Зеркала наружные заднего вида	с электроуправлением, электроподогревом в защитный пластиковый кожухах	
Оборудование для инвалидов колясок	Откидная аппарель с рукояткой, рассчитанная на нагрузку более 350 кг; оборудование для крепления одной инвалидной коляски	



АВТОБУС ОСОБО БО АВТОБУС ОСОБО БО АВТОБУС ОСОБО БО

Современный городской сочленённый автобус, созданный для маршрутов мегаполисов с максимальной загрузкой. Предназначен для перевозки большого потока пассажиров с максимальным комфортом.



ОЛЬШОГО КЛАССА
ОЛЬШОГО КЛАССА
ОЛЬШОГО КЛАССА



ОПИСАНИЕ:

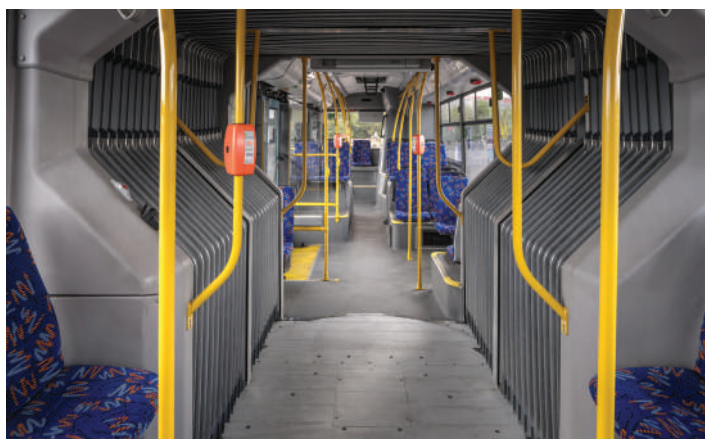
Низкопольные автобусы особо большой вместимости предназначены для эффективной и комфортной перевозки пассажиров на городских маршрутах с высокой интенсивностью пассажиропотока. Обладая увеличенной длиной кузова и наличием сочленённой конструкции («гармошка»), такие транспортные средства обеспечивают большую пропускную способность и позволяют значительно повысить эффективность общественного транспорта крупных городов.

Такие автобусы играют ключевую роль в обеспечении устойчивого развития транспортной инфраструктуры мегаполисов, способствуя снижению экологической нагрузки благодаря использованию современных двигателей и технологий энергосбережения.



МАЗ-216

пассажировместимость
до **169 чел.**



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель автомобиля	216047
Колесная формула / ведущие колеса	6x2 / 3-ой оси
Количество мест для сидения	40-44
Пассажировместимость	161-169
Для города/пригорода	Городской
Двигатель	БМВК7Д6.340Е5
Топливо	Дизель
КП	Гидромеханическая, с автоматическим управлением, FC6A145RB
Габаритные размеры, мм	18000x2550x3200
База, мм	5270+6650
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	16400-17000
Технически допустимая макс. масса транспортного средства, кг	28000
ПЖД	ПЖД (35 кВт + 10 кВт)
Кол-во отопителей	6
Зеркала наружные заднего вида	с электроуправлением, электроподогревом в защитных пластиковых кожухах
Оборудование для инвалидов колясок	Дополнительная опция: установка ремня безопасности, установка поручня
Минимальный габаритный радиус поворота	11,5 м.



АВТОБУСЫ СПЕЦИАЛ АВТОБУСЫ СПЕЦИАЛ АВТОБУСЫ СПЕЦИАЛ



БНОГО НАЗНАЧЕНИЯ
БНОГО НАЗНАЧЕНИЯ
БНОГО НАЗНАЧЕНИЯ



ОПИСАНИЕ:

Перронный автобус МАЗ-271 – современное транспортное средство с комфортабельным салоном для перевозки пассажиров между зданием аэровокзала и воздушными судами на территории аэродрома.

ПЕРРОННЫЙ АВТОБУС

МАЗ-271



пассажировместимость
до **99 ЧЕЛ.**



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель автомобиля	271047
Колесная формула / Ведущие колеса	4x2
Количество мест для сидения	8 шт. + 6 шт. (доп. опция)
Пассажировместимость	до 99
Назначение	Для перевозки пассажиров в аэропортах
Двигатель	БМВК
Топливо	ДТ
КП	АКПП, МЗШ, FC6A145RB
Габаритные размеры, мм	14480x3250x3190
База, мм	7120
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14200
Технически допустимая макс. масса транспортного средства, кг	22000
ПЖД	ПЖД 35 кВт
Кол-во отопителей	1 отопитель + 6 активных конвекторов + 6 тепловых завес
Автоматическая система пожаротушения	1 модуль в моторном отсеке, 1 модуль в блоке коммутации
Оборудование для инвалидов колясок	Откидная аппарель с ручьяткой, рассчитанная на нагрузку не менее 350 кг – 2шт.



ОПИСАНИЕ:

Перронный автобус МАЗ-271Е – современный электробус с комфортабельным салоном для перевозки пассажиров между зданием аэровокзала и воздушными судами на территории аэродрома.

ПЕРРОННЫЙ ЭЛЕКТРОБУС МАЗ-271Е



ЗАПАС ХОДА
до **100 KM**

ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ
до **92 ЧЕЛ.**



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель автомобиля	271E01
Колесная формула / Ведущие колеса	4x2
Количество мест для сидения	14 шт.
Пассажировместимость	92
Назначение	Для перевозки пассажиров в аэропортах
Батареи	Литий железо фосфатные
Емкость	от 126 кВт/ч
Запас хода	до 100 км
Габаритные размеры, мм	14480x3250x3190
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14140
Технически допустимая макс. масса транспортного средства, кг	22000
Остекление	стекла без форточек 25% "графит"
Кол-во отопителей	6 активных конвекторов + 6 тепловых завес
Зеркала наружные заднего вида	с электроуправлением, электроподогревом
Оборудование для инвалидов колясок	Откидная аппарель с рукояткой, рассчитанная на нагрузку не менее 350 кг - 2шт.



ОПИСАНИЕ:

Высокопольный автобус МАЗ-257S — специализированная модификация автобуса, предназначенная для перевозки детей. Данная модель разработана на базе грузового шасси, имеет высокий ресурс, надёжность и обладает повышенной проходимостью, отличается повышенной безопасностью, удобством и комфортом для пассажиров.

- Автобус оборудован специальными сиденьями с ремнями безопасности, рассчитанными на школьников различных возрастов.
- Просторный салон позволяет комфортно разместить большое количество учеников.
- Наличие системы отопления и вентиляции обеспечивает комфортные условия для поездок даже в холодное время года.

ШКОЛЬНЫЙ АВТОБУС



МАЗ-257S

**ОБЪЕМ БАГАЖНЫХ
ОТДЕЛЕНИЙ
0.3 М³**

**31
ПОСАДОЧНОЕ
МЕСТО**



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель автомобиля	257S40
Колесная формула / Ведущие колеса	4x2 / 2-ой оси
Количество мест для сидения	31
Объем багажных отделений	0,3 м ³
Назначение	Для перевозки детей
Двигатель	БМВК4Д4.190Е5
Топливо	ДТ
КП	Механическая, с ручным управлением. Сцепление: Donmez, MF-395, однодисковое, диафрагменное с нажимной пружиной.
Габаритные размеры, мм	8720x2550x3300
База, мм	4800
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8500-8700
Технически допустимая макс. масса транспортного средства, кг	12500
ПЖД	ПЖД 30 кВт
Кол-во отопителей	3 отопителя + конвектора вдоль бортов
Комплектация	Мягкие сиденья с 4-х точечными ремнями безопасности Электронная система пожаротушения Проблесковые маячки



ОПИСАНИЕ:

Автобусы для туристических и междугородних перевозок третьего поколения.

Модель МА3-350 в трёхосном и МА3-351 двухосном исполнении.

Задняя третья ось МА3-350 – подруливающая.

Главное отличие современной модели — использование импортзамещённых комплектующих.

ТУРИСТИЧЕСКИЕ АВТОБУСЫ ТУРИСТИЧЕСКИЕ АВТОБУСЫ ТУРИСТИЧЕСКИЕ АВТОБУСЫ



МА3-351

МА3-350

ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ
61+1+1 ЧЕЛ.

ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ
51+1+1 ЧЕЛ.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики	MA3-350	MA3-351
Колесная формула / кол-во осей	6x2 / 3 оси	4x2 / 2 оси
Количество мест для сидения	63 (61 + 1 место водителя + 1 место для члена экипажа)	51 (51 + 1 место водителя + 1 место для члена экипажа)
Пассажировместимость	61	до 51
Двигатель	БМВК10НД6.400Е5	
КПП	Гидромеханическая, 6ти ступенчатая, с ретардером. FC6A210PR B	
Мощность	400 л.с.	
Габаритные размеры, мм	14800x2550x3950	12500x2550x3900
База, мм	7010+1600	
Багажное отделение	11,1 м3	7,5/10,5 м3
Технически допустимая макс. масса транспортного средства, кг	24150	18000
ПЖД	ПЖД 30 кВт или 32 кВт	
Кол-во отопителей	2 конвектора	
Автоматическая система пожаротушения	1 большой модуль в моторном отсеке на 7кг, 1 модуль у ПЖД установлен на 0,4 кг, 1 модуль у блока коммутации на 0,4 кг, 1 модуль под 2й лестницей, 1 модуль у НВО 0,4 кг	



ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ



HOPT
HOPT



ОПИСАНИЕ:

Низкопольный троллейбус МАЗ-203Т.

Предназначен для перевозки пассажиров на городских маршрутах и имеет аварийный автономный ход.

ТРОЛЛЕЙБУС
ТРОЛЛЕЙБУС
ТРОЛЛЕЙБУС

МАЗ-203Т



ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ
до **100** ЧЕЛ.

АВТОНОМНЫЙ ХОД

до **20** КМ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель автомобиля	203Т20	203Т70
Колесная формула / Ведущие колеса	4x2 / задние	
Количество мест для сидения	32	33
Пассажировместимость	88-100	78-82
Для города/пригорода	Городской	
Двигатель	ТАД-155	
Топливо	ЭЛЕКТРО	
Зеркала наружные заднего вида	с электроуправлением	
Габаритные размеры, мм	12200x2550x3700	
База, мм	5900	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11180-11950	12390-12690
Технически допустимая макс. масса транспортного средства, кг	18000	
Кол-во отопителей	4	
Комплектация	Компрессор пневматический Токоприёмники (с пневмоштангоуловителем) Система контроля тока утечки (ПКТУ)	



ОПИСАНИЕ:

Низкопольный троллейбус. Предназначен для перевозки пассажиров на городских маршрутах с аварийным автономным ходом. Отличается современным дизайном, низким полом для быстрого входа/выхода пассажиров, просторным салоном, комфортным освещением и климатической системой.

Троллейбус «303 Горожанин» это модель с альтернативным оснащением, производства совместного предприятия Минского автомобильного завода и Уфимского трамвайно-троллейбусного завода – ООО «ТРЭТ «МАЗ-УТТЗ».

ТРОЛЛЕЙБУС
ТРОЛЛЕЙБУС
ТРОЛЛЕЙБУС

МАЗ-303Т



ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ
до **94 ЧЕЛ.**

АВТОНОМНЫЙ ХОД
до **20 КМ**



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель автомобиля	303Т20	303Т22	303 ГОРОЖАНИН
Колесная формула / Ведущие колеса	4x2 / задние		
Количество мест для сидения	33-37		33-49
Пассажировместимость	64-94		75
Для города/пригорода	Городской		
Двигатель	ТАД-155-4-БМУ-11	ТАД-155-4-БУ1	ДТА 391
Топливо	ЭЛЕКТРО		
Рабочее напряжение, В	380-420		520-705
КП	Механическая с автоматическим управлением		
Габаритные размеры, мм	12660x2550x3600		13100x2550x3600
База, мм	6150		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13010-13370		11600-12530
Технически допустимая макс. масса транспортного средства, кг	18000		
Кол-во отопителей	4		



ОПИСАНИЕ:

Троллейбус УТТЗ 6243 – сочленённый низкопольный транспорт для мегаполисов производства Уфимского трамвайно-троллейбусного завода на базе МАЗ-216.

УТТЗ 6243

ТРОЛЛЕЙБУС
ТРОЛЛЕЙБУС



АВТОНОМНЫЙ ХОД
до **30 КМ**

ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ
до **150 ЧЕЛ.**



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТР	ЕД. ИЗМ.	ЗНАЧЕНИЕ	
Модификация	—	624300 (аварийный АХ)	624301 (рабочий АХ)
Габаритные размеры: длина / ширина / высота	мм	18250 (с опущенными токоприёмниками – 18600) / 2550 / 3300 ... 3700	
Колёсная база передняя / задняя	мм	5270 / 6650	
Колея колёс: передняя ось / средняя ось (внутренние / внешние) / задняя ось (внутренние / внешние)	мм	2101(2150**) / 1889 (1559 / 2219) / 1889 (1559 / 2219)	
Клиренс	мм	160	
Углы въезда / съезда	°	6,5 / 6,5	
Угол продольной гибкости	°	10	
Угол поперечной гибкости	°	3	
Угол горизонтальной гибкости	°	54	
Номинальная пассажировместимость коляской	чел	150	145 или 138
Число пассажирских мест для сидения	шт.	44	44
Число мест для размещения инвалидной коляски	шт.	1	
Количество дверей для пассажиров	шт.	8 или 7 + 1 для водителя	
Высота первой ступеньки: в транспортном положении / при посадке (с опущенным кузовом), не более	мм	340 / 270	
Масса в снаряженном состоянии	кг	17750	18180 / 18600
Распределение массы троллейбуса в снаряженном состоянии по осям: передняя / средняя / задняя ось	кг	4670 / 4960 / 8120	4820/5140/8160 или 5000/5400/8200
Технически допустимая максимальная масса	кг	28000	
Распределение технически допустимой макс. массы с грузом по осям: передняя / средняя / задняя ось	кг	7000 / 9500 / 11500	
Максимально преодолеваемый подъём	%	18	
Внешний минимальный габаритный радиус поворота, не более	м	12,5	
Максимальная скорость: конструкционная / эксплуатационная	км/ч	75 / 60	
Время набора скорости с места до 50 км/ч на горизонтальном участке с полной нагрузкой, не более	сек	22	
Напряжение контактной сети номинальное: на шинах тяговой подстанции (на токоприёмниках) / допустимое	В	600 (550) / 400 ... 720	
Напряжение цепей управления: номинальное / допустимое	В	24 / 18 ... 32	
Максимальное поперечное смещение относительно проводов контактной сети	м	4,5	
Часовая мощность тягового двигателя	кВт	180	
Номинальное напряжение тягового двигателя	В	450	
Запас хода (в режиме движения от ТАБ АХ)	км	3	15 ... 30

ОПИСАНИЕ:

Новый уровень комфорта и экологичности городского транспорта — электробус МАЗ-303. Современная конструкция обеспечивает плавность хода и высокий уровень безопасности пассажиров. Благодаря инновационным технологиям зарядки аккумуляторных батарей обеспечивается дальний пробег без остановок на зарядку, позволяя комфортно перемещаться даже на длительные расстояния.

- Низкий пол и удобные входы/выходы обеспечивают пассажирам комфортный доступ в салон.
- Большие панорамные окна открывают отличный обзор городской среды.
- Эргономичные сиденья с мягкой обивкой повышают комфорт поездок.
- Эффективная система климат-контроля поддерживает оптимальный микроклимат внутри салона независимо от погодных условий.

ЭЛЕКТРОБУС
ЭЛЕКТРОБУС
ЭЛЕКТРОБУС

МАЗ-303Е



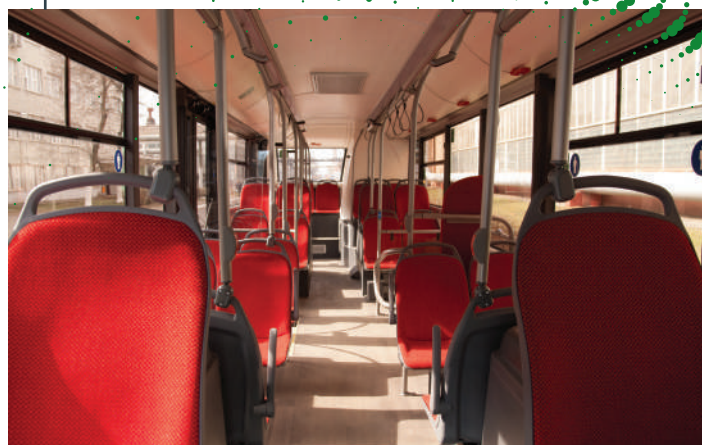
ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ
до **66 ЧЕЛ.**



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель автомобиля	303E22	303E23
Колесная формула / Ведущие колеса	4x2 / задние	
Количество мест для сидения	32, 34	
Пассажировместимость	62-66	
Для города/пригорода	Городской	
Двигатель	ТАД-155-4-БУ1 переменного тока, тяговый, асинхронный, трехфазный	КРА200 М4, переменного тока, тяговый, асинхронный, трехфазный
Топливо	ЭЛЕКТРО	
Зеркала наружные заднего вида	с электроуправлением, электроподогревом в защитный пластиковых кожухах	
Габаритные размеры, мм	12430x2550x3300	
База, мм	6150	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13510-13780	
Технически допустимая макс. масса транспортного средства, кг	18000	
Оборудование для инвалидов колясок	Откидная аппарель с рукояткой, рассчитанная на нагрузку не менее 350 кг; оборудование для крепления одной инвалидной коляски	

КОНДИЦИОНЕР САЛОНА USB РАЗЪЕМЫ



МИКРОАВТОБУС МИКРОАВТОБУС МИКРОАВТОБУС

Микроавтобусы – высокий уровень комфорта с удобными креслами и кондиционером, современным дизайном и отличной управляемостью.

Выбирайте микроавтобусы МАЗ для эффективного транспортного обслуживания.



BI
P



ОПИСАНИЕ:

Микроавтобус МАЗ, предназначенный для перевозки пассажиров и грузов, — это транспорт с кузовом вагонного типа. Его можно использовать для городских, пригородных и междугородных перевозок. Также в модельном ряде доступна модель для перевозки маломобильных групп граждан.

Бесспорные достоинства белорусских микроавтобусов — это:

- Надежность, управляемость, безопасность;
- Высокий уровень комфорта для пассажиров — предусмотрены удобные кресла, в каталоге представлены модели, оснащенные кондиционером салона;
- Дизайн в современном стиле.

МИКРОАВТОБУС
МИКРОАВТОБУС
МИКРОАВТОБУС

МАЗ-281

МАЗ-365



ОБЪЕМ КУЗОВА
6.5 М³

пассажироместимость
9-15 ЧЕЛ.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель автомобиля	281040	365022
Колесная формула / Ведущие колеса	4x2 / задние	
Количество мест для сидения	10-16	3
Пассажировместимость	9-15	
Тип кузова / количество дверей	Цельнометаллический, несущий / 5	
Двигатель	JAC HFC4DE1-1D	
Топливо	ДТ	
КП	Механическая	
Габаритные размеры, мм	6000x2100x2620-2800	4900-6000/2100/2340-2800
База, мм	3570	2960-3570
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2860/3000	2400-2940
Технически допустимая макс. масса транспортного средства, кг	3500/4200	3500-4050



География распространения

В 2025 г. ООО «МАЗ-РУС» с целью более полного охвата потребителей комплексом услуг по продаже и сервису продукции Минского автомобильного завода продолжает расширение дилерской и сервисной сети в регионах Российской Федерации.

Основной целью формирования и развития дилерской сети ОАО «МАЗ» является обеспечение продвижения продукции Минского автомобильного завода, увеличение числа потребителей и предоставление потребителям полного комплекса услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотехники МАЗ непосредственно в регионах эксплуатации.

Сеть продаж и сервиса ОАО «МАЗ» охватывает 8 Федеральных округов России. Товаропроводящая сеть в РФ насчитывает более 280 субъектов.







КАТАЛОГ ПАССАЖИРСКОЙ ТЕХНИКИ

ООО «МАЗ-РУС»
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР
МИНСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА



КАТАЛОГИ
АВТОТЕХНИКИ МАЗ

+7 (495) 324-00-44
WWW.MAZ-RUS.COM
info@maz-rus.com