

ОБЪЯВЛЕНИЕ

о проведении открытого запроса по поиску инновационных решений в области обеспечения контроля в автоматическом режиме состояния работника, положения его в пространстве и нахождении в опасных зонах

Департамент охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля совместно с Центром инновационного развития ОАО «РЖД» объявляют о проведении открытого запроса на поиск инновационных решений в области обеспечения контроля в автоматическом режиме состояния работника, положения его в пространстве и нахождении в опасных зонах.

На текущий момент в компании отсутствуют автоматизированные инструменты: для принятия эффективных управленческих решений по предотвращению нарушений требований охраны труда при производстве работ; аналитической отчетности по видам нарушений требований охраны труда и безопасности производственных процессов. Существует потребность в улучшении качества и количества обработки данных, в том числе с автоматизированными алгоритмами работы.

Для выявления нарушений требований охраны труда и безопасности производственных процессов при производстве работ, установления барьерных функций, передачи данных о систематических видах нарушений в автоматизированную систему контроля за состоянием охраны труда на производственном объекте (АСУ КСОТ-П), формирования отчетных форм по видам нарушений требований охраны труда и безопасности производственных процессов, возможности выявления работников, систематически нарушающих требования охраны труда и последующего формирования рейтинга бригад и руководителей работ по охране труда необходима разработка системы обеспечения контроля в автоматическом режиме состояния работника, положения его в пространстве и нахождении в опасных зонах.

К участию в открытом запросе может приниматься инновационное решение, которое позволит обеспечить:

- распознавание и выявление нарушений (несоответствий) на видеороликах, снимаемых персональными носимыми устройствами видеорегистрации при производстве работ, в том числе в электроустановках работниками:

- проверку соответствия количественного состава бригады на рабочем месте составу, указанному в наряде-допуске, а также проверку наличия действующих удостоверений и допуска работников к данному виду работ (работы на высоте, в электроустановках и т.п.);

- проверку руководителем работ у исполнителей наличия и исправности специальной одежды, специальной обуви, средств индивидуальной защиты, в том числе страховочных привязей, инструментов, приспособлений и других средств обеспечения безопасности;

- применение (или неприменение) специальных защитных комплектов; защитной каски; диэлектрических перчаток при установке защитного заземления; предохранительного пояса (привязи) при производстве работ на высоте;

- проверку правильности подготовки рабочего места (установки ограждений, вывешивания знаков безопасности, установки/снятия заземлений, шунтов и шунтирующих штанг и т.п.);

- проверку исправности ограждения монтажных площадок, люлек;

- наличие на автототрисе возможности запираания подъема на монтажную площадку и наличие таблички «Работа под напряжением запрещена!»;

- проверку выполнения работ с применением грузоподъемных механизмов (применение исправных стропов, крепление груза в соответствии со схемой строповки);

- проверку соблюдения работниками правил нахождения на железнодорожных путях в соответствии с перечнем нарушений по системе информации «Человек на пути» (заблаговременный уход на обочину пути при приближении поезда по соседнему пути, приостановка работ при прохождении поезда по соседнему пути и др.);

- проверку правильности выполнения земляных работ (ограждение котлована, установка креплений);

- формирование отчета установленной формы по наименованию выявленных нарушений (несоответствий), их количества, отнесение нарушений по категориям (опасные действия / опасные условия);

- формирование отчетов по работникам, по которым выявлены нарушения. Формирование рейтинга нарушителей;

- формирование системы контроля за управлением профессиональными рисками в автоматическом режиме, выполнение мероприятий организационного и технического характера и принятие корректирующих действий в целях обеспечения безопасности производственных процессов.

Технические требования к предлагаемому инновационному решению:

- не должны снижать технические и эксплуатационные характеристики объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта;

- должны иметь возможность быть сертифицированы установленным порядком в Российской Федерации;

- должны отвечать требованиям действующего законодательства, в том числе санитарного и экологического;

- должны позволять использовать как стационарные, так и мобильные (носимые) устройства, непосредственно осуществляющие запись места производства работ;

Преимущества участия:

При прочих равных в процессе рассмотрения предпочтение будет отдаваться техническим решениям удовлетворяющим следующим условиям:

- высокий уровень готовности, т.е. возможности проведения опытной эксплуатации предлагаемого решения на объектах железнодорожного транспорта;

- готовность заявителя в предоставлении на безвозмездной основе технического решения (оборудования) для проведения испытаний и опытной апробации на объектах железнодорожного транспорта;

- готовность заявителя за счет собственных средств в доработке и адаптации предлагаемого решения для нужд железнодорожного транспорта;

- готовность заявителя за счет собственных средств в прохождении сертификации предлагаемого технического решения;

- возможности осуществления закупки ОАО «РЖД» предлагаемого инновационного решения в случае подтверждения эффективности в рамках опытной эксплуатации.

Поданные инновационные решения будут оцениваться специально сформированной рабочей группой в составе представителей филиалов ОАО «РЖД», при необходимости институтов развития и отраслевых экспертных организаций.

Заявки принимаются в период со 2 ноября 2020 года по 4 декабря 2020 года через специализированный раздел «Открытый запрос» информационно-функционального ресурса (системы) «Единое окно инноваций» корпоративного интернет портала ОАО «РЖД».

Перечень документов, предоставляемых Заявителем инновационного решения на рассмотрение:

– описание (пояснительная записка) инновационного решения;

– презентационные материалы инновационного решения в формате pptx с указанием технико-экономических показателей;

– документы, подтверждающие права Заявителя на содержащиеся в инновационном решении результаты интеллектуальной деятельности (в случае наличия).

Заявителем инновационного предложения в рамках процедуры «открытого запроса» может быть физическое или юридическое лицо различных организационно-правовых форм.

В случае возникновения вопросов при формировании материалов в рамках процедуры открытого запроса Заявитель инновационного решения может обратиться:

- к главному специалисту отдела безопасности труда Департамента охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля Карпову Андрею Владимировичу (контактный телефон 8 (499) 262-00-19, адрес электронной почты karpovav@center.rzd);

– к начальнику отдела охраны труда Службы охраны труда и промышленной безопасности Куйбышевской железной дороги Таябину Евгению Николаевичу (контактный телефон +7 846- 2-83-27, адрес электронной почты NBT-TajabinEN@kbsh.rzd);

– к ведущему технологу отдела по работе со стартап-проектами Центра инновационного развития – филиала ОАО «РЖД» Исаевой Екатерине Андреевне (контактный телефон 8 (499) 262-72-98, адрес электронной почты isaevaea@center.rzd.ru).

Информация об итогах проведения открытого запроса будет размещена в новостном разделе корпоративного портала ОАО «РЖД» по итогам проведения соответствующих экспертных процедур.